

НАСТАВНО-СТРУЧНОМ ВЕЋУ  
АКАДЕМИЈЕ ТЕХНИЧКО-УМЕТНИЧКИХ  
СТРУКОВНИХ СТУДИЈА БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Академија техничко-уметничких струковних студија Београд  
Одсек ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА

ПРЕДСЕДНИЦИ  
АКАДЕМИЈЕ ТЕХНИЧКО-УМЕТНИЧКИХ  
СТРУКОВНИХ СТУДИЈА БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 06.02.2024			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	72/1		

ИЗВЕШТАЈ

**О КАНДИДАТИМА ПРИЈАВЉЕНИМ НА ЈАВНИ КОНКУРС ЗА ИЗБОР КАНДИДАТА У САРАДНИЧКО ЗВАЊЕ АСИСТЕНТ ЗА ОБЛАСТ САОБРАЋАЈНО ИНЖЕЊЕРСТВО, УЖА СТРУЧНА ОБЛАСТ ЕКСПЛОАТАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦА И ПРИЈЕМ У РАДНИ ОДНОС НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ ОД ТРИ ГОДИНЕ СА ПУНИМ РАДНИМ ВРЕМЕНОМ (2 извршиоца)**

На основу Правилника о избору и ангажовању наставника и сарадника Академије техничко-уметничких струковних студија Београд, а поводом јавног конкурса за избор два кандидата у сарадничко звање асистент за област Саобраћајно инжењерство, ужа стручна област Експлоатација железница и пријем у радни однос на одређено време од три године са пуним радним временом, који је објављен у публикацији Националне службе за запошљавање "Послови" број 1073-1074 од 3. јануара 2024. године (даље: јавни конкурс), Комисија за припрему извештаја формирана Решењем број 04-4455 од 21.12.2023. у саставу:

1. др Сандра Касалица, професор с. с, Академија техничко-уметничких струковних студија у Београду, Одсек Висока железничка школа – председник Комисије,
2. др Александар Благојевић, професор с. с, Академија техничко-уметничких струковних студија у Београду, Одсек Висока железничка школа – члан Комисије;
3. др Ђорђе Врањеш, предавач, Академија техничко-уметничких струковних студија у Београду, Одсек Висока железничка школа – члан Комисије,

На основу детаљно прегледане поднете документације и целокупног конкурсног материјала Комисија доноси следећи:

ИЗВЕШТАЈ

- I Имена, презимена, стручни, научни, односно академски називи, датум и места рођења кандидата који су се пријавили на конкурс:
  1. Милан Милосављевић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 28.10.1989. године (у Лесковцу) из Београда, докторанд на студијском програму Саобраћајно инжењерство Универзитета у Београду, Саобраћајни факултет и
  2. Душан Вујовић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 09.02.1991. године (у Београду) из Београда, докторанд на студијском програму Саобраћајно инжењерство Универзитета у Београду, Саобраћајни факултет.
- II Подаци о пријавама које су одбачене као неблаговремене, неразумљиве или непотпуне, или зато што уз пријаву нису приложени сви потребни докази:



На јавни конкурс нису поднете пријаве које су одбачене као неблагоприятне, неразумљиве или непотпуне, или зато што уз пријаву нису приложени сви потребни докази.

III Подаци о пријавама кандидата које нису разматране јер је утврђено да кандидат не испуњава све опште и посебне услове за избор у сарадничко звање, уз образложење које од тих услова кандидат није испунио:

На јавни конкурс нису поднете пријаве које нису разматране јер је утврђено да кандидат не испуњава све опште и посебне услове за избор у сарадничко звање.

IV Подаци о кандидатима чије су пријаве благовремене, разумљиве и потпуне, уз које су приложени сви потребни докази и који према приложеним доказима и мишљењу Комисије за припрему извештаја испуњавају све опште и посебне услове за избор у сарадничко звање:

**1. Милан Милосављевић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 28.10.1989. године (у Лесковцу) место пребивалишта Београд**

A) Биографски подаци и досадашње радно ангажовање

**Образовање:**

- 2015 - : Докторске академске студије, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, студијски програм Саобраћајно инжењерство;
- 2012-2013: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, студијски програм Железнички саобраћај и транспорт, просечна оцена (10,0), стечено високо образовање и стручни назив мастер инжењер саобраћаја;
- 2008-2012: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, студијски програм Железнички саобраћај и транспорт, просечна оцена (9,06), стечено високо образовање и стручни назив дипломирани инжењер саобраћаја;
- 2004-2008: Железничка техничка школа, Београд.

**Остало образовање:**

- 2019. година - Положен стручни испит за самостално обављање послова Дипломираног саобраћајног инжењера саобраћајног смера, "Инфраструктура Железнице Србије", А.Д., Београд,
- Септембар 2013. година - Пракса у области логистике и дистрибуције, "Coca Cola Hellenic", Београд,
- Мај 2005. - Сертификат о успешној завршеној информатичкој обуци из области MS Office и Interneta, Центар за образовање Ђуро Салај, Београд,
- Јун 2004. - Certificate of Participation and Certificate of Accomplishments of a intermediate course of English, Fair Play School of English", Ниш.

**Запослење:**

- (2018- ) Асистент, област Експлоатација железница; Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја; Логистика и Математика и информатика, Висока железничка школа струковних студија, Здравка Челара 14, Београд.
- (2014-2018) Наставник практичне наставе, област Експлоатација железница и Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја, Висока железничка школа струковних студија, Здравка Челара 14, Београд.



**Познавање језика:**

- Енглески

**Рад са рачунаром:**

- MS Office, AutoCAD, Open Track, Sanna, Matlab (SimEvents, Simulink, Fuzzy logic), Quick pallet maker, Flexsim CT

**Рад на пројектима:**

- Сарадник на изради Студије истраживања тржишта за потребе Студије оправданости са Идејним пројектом за проширење и изградњу луке Прахово - Саобраћајно-економске анализе, 2020. године.
- Сарадник на изради Студије истраживања тржишта за потребе Студије оправданости са Идејним пројектом за проширење и изградњу луке Богојево - Саобраћајно-економске анализе, 2020. године.
- Сарадник на изради Студије истраживања тржишта за потребе Студије оправданости са Идејним пројектом за проширење и изградњу луке Сремска Митровица - Саобраћајно-економске анализе, 2021. године.
- Сарадник на изради Студије оправданости са Идејним пројектом за изградњу Терминала за расуте терете (агрегате) луке у Београду, Истраживање транспортног тржишта, 2021. године
- Сарадник на израде Идејног пројекта реконструкције железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница са Црном Гором (км 78+050 – км 287+438), Саобраћајно-економске анализе и прогнозе, 2021. године.

**Предмети на којима је био ангажован:**

- Основе саобраћаја и транспорта,
- Савремене технологије робног транспорта,
- Јавни градски путнички превоз,
- Експлоатација железница 1,
- Експлоатација железница 2,
- Експлоатација железница 3,
- Индустијски и унутрашњи транспорт,
- Експлоатација и одржавање погонских система у саобраћају,
- Транспортна логистика,
- Безбедност железничког саобраћаја,
- Безбедност саобраћаја,
- Регулисање саобраћаја,
- Практична настава,
- Стручна пракса,
- Европска регулатива у саобраћају и транспорту,
- Транспортне технологије,
- Управљање квалитетом у саобраћају,
- Планирање и организација железничког саобраћаја,
- Одабрана поглавља из безбедности саобраћаја и
- Техно-економске анализе у саобраћају.

Б) Подаци о стручном, академском, научном, односно уметничком називу и оцена адекватности стеченог стручног, академског, научног, односно уметничког назива у контексту избора у сарадничко звање:



1. Милан Милосављевић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 28.10.1989. године из Београда
  - поседује одговарајући стручни назив за избор у звање асистента за област Саобраћајно инжењерство, ужа стручна област Експлоатација железница, јер је основне и мастер академске студије (Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет) завршио на акредитованим студијском програму Железнички саобраћај и транспорт.
  - уписан је на докторске академске студије на акредитованом студијском програму Саобраћајно инжењерство (Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет).

В) Подаци релевантни за процену способности кандидата за наставни рад:

1. Милан Милосављевић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 28.10.1989. године из Београда је доставио Уверење Другог Основног суда у Београду КУ број: 18445/2023 од 29.12.2023. да, на основу података који се воде у службеној евиденцији основних и виших судова, против кандидата није покренута истрага за кривична дела из надлежности ових судова и тужилаштва и Уверење МУП Републике Србије, Сектор за аналитику, телекомуникационе и информационе технологије, Одељење за аналитику Београд, из казнене евиденције да кандидат није осуђиван, Београд, број 235.2.2/38 од 3.1.2024. године, а на основу члана 72. став 4. Закона о високом образовању;

Г) Релевантни подаци и оцена у погледу поседовања захтеваног радног искуства:

1. Милан Милосављевић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 28.10.1989. године из Београда, иако одговарајуће радно искуство није захтевано јавним конкурсом, поседује релевантно радно искуство:
  - Од 2014. до 2018. године ангажован је на радном месту наставник практичне наставе, област Експлоатација железница и Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја, а од 2018. године до данас ангажован је на радном месту асистент, област Експлоатација железница; Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја; Логистика и Математика и информатика, Висока железничка школа струковних студија, Здравка Челара 14, Београд.
  - ваннаставни послови у оквиру Одсека ВЖШ: члан комисије за одбрану завршних (15 кандидата) и мастер радова (12 кандидата); учествовао у изради елабората акредитације високошколске установе и студијских програма (2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2023. године); члан радног тима у писању монографије Високе железничке школе поводом 60. година постојања (2017. године); учесник у организаионом одбору I међународне конференције „Rail transport in the modern world“ 2019. године (ISBN 978-86-81101-32-2); аутор рада и организатор скупа за наставнике средњих школа „Симпозијум Безбедност у саобраћају са освртом на железнички саобраћај“, 2023. године, учествовао у две мобилности запослених ради тренинга и обуке наставних особља у оквиру Ерасмус+ пројекта током 2022. и 2023. године.

Д) Релевантни подаци и оцена у погледу испуњености евентуалних додатних услова за избор у сарадничко звање (ако постоје):

Јавним конкурсом нису захтевани додатни услови за избор у сарадничко звање асистент за област Саобраћајно инжењерство, ужа стручна област Експлоатација железница.



Б) Релевантни подаци и оцена у погледу резултата укупног досадашњег наставног, односно педагошког рада кандидата:

Кандидат Милан Милосављевић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 28.10.1989. године из Београда, поседује радно искуство на позицији асистента. Кандидат Милан Милосављевић поднео је потврду о вредновању број 1/5 од 9.1.2024. године са резултатима вредновања педагошког квалитета наставника и сарадника и наставног процеса за школске 2020/2021; 2021/2022 и 2022/2023. са просечним оценама на основу студенских анкета за предмете.

АНКЕТА О ПЕДАГОШКИМ КВАЛИТЕТИМА НАСТАВНИКА И САРАДНИКА

Предмети	Школска година		
	2020/2021.	2021/2022.	2022/2023.
Основе саобраћаја и транспорта	4,87	4,89	4,68
Савремене технологије робног транспорта	4,70	4,85	4,94
Јавни градски путнички превоз	4,56	4,51	-
Експлоатација железница 1	-	-	4,90
Експлоатација железница 2	-	4,76	4,72
Експлоатација железница 3	-	-	4,96
Индустријски и унутрашњи транспорт	-	4,93	5,00
Експлоатација и одржавање погонских система у саобраћају	4,82	-	-
Транспортна логистика	4,78	4,78	4,78
Безбедност железничког саобраћаја	4,65	4,76	4,92
Безбедност саобраћаја	4,74	-	-
Регулисање саобраћаја	-	4,53	-
Практична настава	4,71	4,97	-
Стручна пракса	4,85	4,89	4,92
Европска регулатива у саобраћају и транспорту	-	4,71	-
Транспортне технологије	-	4,41	4,59
Управљање квалитетом у саобраћају	-	4,81	-
Планирање и организација железничког саобраћаја	-	4,72	4,93
Одабрана поглавља из безбедности саобраћаја	-	-	4,22
Техно-економске анализе у саобраћају	-	-	4,38

Е) Релевантни подаци и оцена у погледу доприноса кандидата развоју наставе и других делатности Академије (ако постоје):

**Зборници међународних научних скупова [М30]**

- [1] Jeremić D., Milosavljević M., Milinković S., Vesković S., Bundalo Z. (2016) Simulation of a railway mainline junction using High level Petri nets. 6th conference ICIST, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-18-6, proceedings vol. 1, pp. 235-240. [M33]
- [2] Jeremić D., Milinković S., Ivić M., Schöbel A., Milosavljević M., Akstentijević J. (2016) Simulation of Train Traffic on a SingleTrack Line Passing Sidings using OpenTrack. 3rd conference ICTTE, Beograd, Srbija, ISBN 978-86-916153-3-8, pp. 401-408. [M33]
- [3] Jeremić D., Milosavljević M., Vujović D. (2016) Simulation of a railway mainline junction using High level Petri nets. 6th Conference ICIST, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-18-6, pp. 235-240. [M33]
- [4] Jeremić D., Milosavljević M., Milinković S., Vujović D. (2017) Simulation model of suburban passenger trains service on upgraded railway line. 7th conference ICIST, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-19-3, proceedings vol. 2, pp. 430-434. [M33]



- [5] Milosavljević M., Bursać M., Tricković G. (2017) Izbor lokacije železničko-drumskog kontejnerskog terminala na području Srbije primenom metoda višekriterijumskog odlučivanja. New Horizons 2017 - VI International Symposium, Doboj, Bosnia and Herzegovina, ISBN 978-99955-36-66-4. [M33]
- [6] Bursać M., Vulović R., Milosavljević M. (2017) Comparative analysis of the open source tools intended for data encryption. Informacione tehnologije i razvoj obrazovanja - ITRO 2017, Zrenjanin, Serbia, ISBN 978-86-7672-302-7. [M33]
- [7] Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D. (2018) Train braking distance calculation using fuzzy logic. 2nd Conference Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, ISBN 978-9989-786-77-8, pp. 559-568. [M33]
- [8] Milosavljević M., Kasalica S., Matić M. (2018) The selection of optimal transport vehicle using multi criteria decision making methods. ICMNEE 2018, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-80698-12-0, str. 52-66. [M33]
- [9] Tricković G., Jevtić S., Milosavljević M., Bursać M. (2018) Izazovi u izgradnji savremene mreže signalno sigurnosnih sistema na železnici. Informacione Tehnologije za e-Obrazovanje - ITeO 2018, Banja Luka, Bosnia and Herzegovina, ISBN 978-99976-34-33-7. [M33]
- [10] Bursać M., Milosavljević M., Tričković G. (2018) M-Learning, Myth Or Reality – Educational Applications. eConference, Belgrade, Serbia. [M33]
- [11] Tričković G., Milosavljević M., Bundalo Z., Bursać M. (2018) Level crossing reliability using fuzzy fault tree analysis. Transport for today's society, Bitola, Macedonia, ISBN 978-9989-786-77-8, pp. 591-601. [M33]
- [12] Milosavljević M., Kasalica S., Jeremić D., Vil G. (2018) Application of fuzzy TOPSIS method for selection the additional protection system on level crossing. Railcon 18, Niš, Srbija, ISBN: 978-86-6055-086-6, str. 57-60. [M33]
- [13] Milosavljević M., Bundalo Z. (2019) Fuzzy logic system for train prioritizing. ŽTuSS, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-81101-32-2, str. 38-43. [M33]
- [14] Milosavljević M., Kasalica S., Tričković G. (2019) Višekriterijumski FUCOM-MABAC model za izbor železničkih vagon cisterni za prevoz belih derivata nafte. VII International Symposium New Horizons, Doboj, Bosnia and Herzegovina [M33]
- [15] Kasalica S., Tričković G., Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D. (2020) Assessment of the degree of safety at railway crossings in serbia conducted by drivers. Railcon 20, , Niš, Serbia, pp 53-56. [M33]
- [16] Tričković G., Kasalica S., Milosavljević M., Rajilić S., Jeremić D. (2021) Behavior of road traffic participants at active and passive local railway crossings in Serbia. VIII International Symposium New Horizons, Doboj, Bosnia and Herzegovina [M33]
- [17] Milosavljević M., Kasalica S., Rajilić S., Jeremić D., Pavlović Z. (2021) Assessment of the level of safety at railway crossings by participants in road traffic using the fuzzy topsis method. VIII International Symposium New Horizons, Doboj, Bosnia and Herzegovina [M33]
- [18] Milosavljević M., Bundalo Z. (2021) Efficiency analysis of UIRR terminal operators using DEA method. 3rd Conference Transport for Today's Society, Bitola, North Macedonia. [M33]
- [19] Jeremić D., Milosavljević M., Tričković G. (2021) Simulation model of Belgrade suburban passenger trains service using Open Track. 3rd Conference Transport for Today's Society, Bitola, North Macedonia. [M33]

#### **Монографије националног значаја [M40]**

- [20] Milosavljević M., Jeremić D., Milinković S. (2020). Selection the best location for RFID wagon monitoring device on Serbian railways based on FUCOM-TOPSIS method and fuzzy set theory. VIII International Scientific Siberian Transport Forum, International Scientific Siberian Transport Forum - TransSiberia 2019, Advances in Intelligent Systems and Computing book series, 1115, pp 527-539, 2020. (DOI ([https://doi.org/10.1007/978-3-030-37916-2\\_51](https://doi.org/10.1007/978-3-030-37916-2_51))) [M45]

#### **Радови у часописима националног значаја [M50]**

- [21] Bundalo Z., Milosavljević M., Bursać M. (2016) Analysis of current situation and development of container terminal in Belgrade. Horizons. doi: 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P27 [M53]
- [22] Milosavljević M., Bursać M., Tričković G. (2018) Selection of the railroad container terminal in Serbia based on multi criteria decision making methods. Decision Making: Applications in Management and Engineering, 1(2), 1-15. <https://doi.org/10.31181/dmame1802001m> [M53]



- [23] Tričković G., Milosavljević M., Bundalo Z., Bursac M. (2018) Application of fuzzy fault tree analysis for determination of railway crossing reliability. Horizons. doi: 10.20544/HORIZONS.B.05.1.18.P05 [M53]
- [24] Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D. (2018) Application of fuzzy logic system for calculation of train braking distance. Horizons. doi: 10.20544/HORIZONS.B.05.1.18.P07 [M53]
- [25] Milosavljević M., Macura D., Knežević N., Bojović N. (2018) Model za određivanje dinamičkih prioriteta železničkih infrastrukturnih projekata. Tehnika – Saobraćaj. doi: 10.5937/tehnika1803401M). [M51]
- [26] Milosavljević M., Kasalica S., Blagojević A. (2023) Multi-criteria model for evaluation of railway crossings on the part of railway line Niš-Dimitrovgrad. XXVI International scientific conference „TRANSPORT ‘2023”, VTU Todor Kableskov, Sofia, Borovetz, Bulgaria, 5-7.10.2023, paper published in Academic Journal Mechanics Transport Communications, vol 21, issue 3/1, 2023, (ISSN 2367-6620, article No 2412 pp. VI-23-30). [M53]

### **Предавања по позиву на скуповима националног значаја [M60]**

- [27] Milosavljević M., Vasiljević N., Milinković S., Vesković S., Branović I. (2013) Simulacioni model železničko – drumskog terminala u tehnologiji pokretnih autostrada. YUINFO 13, Kopaonik, Srbija, ISBN - 978-86-85525-11-7, str. 566-571. [M64]
- [28] Milosavljević M., Milinković S., Vesković S., Branović I., Aćimović S. (2014) Analiza sistema BG Voza primenom simulacionog paketa OPENTRACK. YUINFO 14, Kopaonik, Srbija, ISBN 978-86-85525-13-1, str. 473-478. [M63]
- [29] Bundalo Z., Milosavljević M., Tričković G., Cebalović B. (2017) Problemi transporta opasnog otpada. 3. savetovanje “Opasan industrijski otpad i tretman industrijskih otpadnih voda“, Palić, Srbija, ISBN 978-86-80464-06-0, str. 103-111. [M63]

Ж) релевантни подаци и оцена у погледу доприноса кандидата у обезбеђивању стручног, научно-наставног, односно уметничко-наставног подмлатка:

Кандидат није могао остварити допринос у обезбеђивању стручног, научно-наставног, односно уметничко-наставног подмлатка, имајући у виду да се ради о конкурс за избор у звање асистента.

З) оцена о резултатима које је кандидат постигао на евентуалној провери оспособљености, знања и вештина, односно компетенција (ако је спровођена):

Провера оспособљености, знања и вештина кандидата није спровођена.

## **2. Душан Вујовић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 09.02.1991. године (у Београду) место пребивалишта Београд**

А) Биографски подаци и досадашње радно ангажовање

### **Образовање:**

- 2016 - : Докторске академске студије, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, студијски програм Саобраћајно инжењерство;
- 2014-2015: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, студијски програм Железнички саобраћај и транспорт, просечна оцена (9,86), стечено високо образовање и стручни назив мастер инжењер саобраћаја;
- 2010-2014: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, студијски програм Железнички саобраћај и транспорт, просечна оцена (9,04), стечено високо образовање и стручни назив дипломирани инжењер саобраћаја;
- 2006-2010: Електротехничка школа „Никола Тесла“, Београд.

**Остало образовање:**



- 2016. година - Положен стручни испит за самостално обављање послова Дипломираног саобраћајног инжењера саобраћајног смера, "Инфраструктура Железнице Србије", А.Д., Београд,
- Стручна пракса - ЖИТ терминал (Железнички интегрални транспорт) у Београду,
- Стручна пракса - Републичка Агенција за просторно планирање, Београд,
- Стручна пракса -Термоелектране „Никола Тесла“ сектор за Железнички транспорт, из Обреновца.

#### **Запослење:**

- (2017 - ) Асистент, област Експлоатација железница; Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја; Логистика и Математика и информатика, Висока железничка школа струковних студија, Здравка Челара 14, Београд.
- (2015-2017) Наставник практичне наставе, област Експлоатација железница и Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја, Висока железничка школа струковних студија, Здравка Челара 14, Београд.

#### **Познавање језика:**

- Енглески, Немачки (почетни ниво)

#### **Рад са рачунаром:**

- MS Office, AutoCAD, Open Track, Photoshop, Lightroom, Power Director, Sound Forge, Adobe Premier, Sony Vegas

#### **Рад на пројектима:**

- Сарадник на изради Идејног пројекта реконструкције железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница са Црном Гором (km 78+050 – km 287+438), Саобраћајно-економске анализе и прогнозе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 2021. године.

#### **Предмети на којима је био ангажован:**

- Вуча возова,
- Вучна возила – електро део,
- Практична настава ЖМ,
- Вуча и шински саобраћајни системи,
- Одржавање возних средстава,
- Кочнице на железничким возилима,
- Експлоатација вучних возила 1,
- Експлоатација вучних возила 2,
- Стручна пракса ЖМ,
- Пружна возила,
- Железничке пруге,
- Железничке станице,
- Стручна пракса 2 МСС,
- Интелигентни транспортни системи,
- Технологија рада логистичких центара,
- Симулација саобраћаја и
- Дијагностика стања елемената постројења електричне вуче.



Б) Подаци о стручном, академском, научном, односно уметничком називу и оцена адекватности стеченог стручног, академског, научног, односно уметничког назива у контексту избора у сарадничко звање:

1. Душан Вујовић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 09.02.1991. године из Београда
  - поседује одговарајући стручни назив за избор у звање асистента за област Саобраћајно инжењерство, ужа стручна област Експлоатација железница, јер је основне и мастер академске студије (Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет) завршио на акредитованим студијском програму Железнички саобраћај и транспорт.
  - уписан је на докторске академске студије на акредитованом студијском програму Саобраћајно инжењерство (Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет).

В) Подаци релевантни за процену способности кандидата за наставни рад:

1. Душан Вујовић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 09.02.1991. године из Београда је доставио Уверење Другог Основног суда у Београду КУ број: 18479/2023 од 29.12.2023. да, на основу података који се воде у службеној евиденцији основних и виших судова, против кандидата није покренута истрага за кривична дела из надлежности ових судова и тужилаштва и Уверење МУП Републике Србије, Сектор за аналитику, телекомуникационе и информационе технологије, Одељење за аналитику Београд, из казнене евиденције да кандидат није осуђиван, Београд, број 235.2.2/60696 од 27.12.2023. године, а на основу члана 72. став 4. Закона о високом образовању;

Г) Релевантни подаци и оцена у погледу поседовања захтеваног радног искуства:

1. Душан Вујовић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 09.02.1991. године из Београда, иако одговарајуће радно искуство није захтевано јавним конкурсом, поседује релевантно радно искуство:
  - Од 2015. до 2017. године ангажован је на радном месту наставник практичне наставе, област Експлоатација железница и Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја, а од 2018. године до данас ангажован је на радном месту асистент, област Експлоатација железница; Саобраћајнице, возила и организација друмског саобраћаја; Логистика и Математика и информатика, Висока железничка школа струковних студија, Здравка Челара 14, Београд.
  - ваннаставни послови у оквиру Одсека ВЖШ: учествовао у изради елабората акредитације високошколске установе и студијских програма (2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2023. године); члан радног тима у писању монографије Високе железничке школе поводом 60. година постојања (2017. године); учесник у организацаионом одбору I међународне конференције „Rail transport in the modern world“ 2019. године (ISBN 978-86-81101-32-2); аутор рада и организатор скупа за наставнике средњих школа „Симпозијум Безбедност у саобраћају са освртом на железнички саобраћај“, 2023. године.

Д) Релевантни подаци и оцена у погледу испуњености евентуалних додатних услова за избор у сарадничко звање (ако постоје):

Јавним конкурсом нису захтевани додатни услови за избор у сарадничко звање асистент за област Саобраћајно инжењерство, ужа стручна област Експлоатација железница.



Ђ) Релевантни подаци и оцена у погледу резултата укупног досадашњег наставног, односно педагошког рада кандидата:

Кандидат Душан Вујовић, мастер инжењер саобраћаја, рођен 09.02.1991. године из Београда, поседује радно искуство на позицији асистента. Кандидат Душан Вујовић поднео је потврду о вредновању број 1/5 од 9.1.2024. године са резултатима вредновања педагошког квалитета наставника и сарадника и наставног процеса за школске 2020/2021; 2021/2022 и 2022/2023. са просечним оценама на основу студенских анкета за предмете.

АНКЕТА О ПЕДАГОШКИМ КВАЛИТЕТИМА НАСТАВНИКА И САРАДНИКА

Предмети	Школска година		
	2020/2021.	2021/2022.	2022/2023.
Вуча возова	4,92	4,74	4,93
Вучна возила – електро део	5,00	4,85	4,91
Практична настава ЖМ	5,00	5,00	4,72
Вуча и шински саобраћајни системи	4,84	4,93	4,86
Одржавање возних средстава	5,00	5,00	5,00
Кочнице на железничким возилима	5,00	5,00	5,00
Експлоатација вучних возила 1	-	5,00	4,52
Експлоатација вучних возила 2	5,00	5,00	4,68
Стручна пракса ЖМ	5,00	5,00	5,00
Пружна возила	-	5,00	3,70
Железничке пруге	-	-	4,97
Железничке станице	-	4,78	4,75
Стручна пракса 2 МСС	-	4,01	4,68
Интелигентни транспортни системи	-	4,97	-
Технологија рада логистичких центара	-	-	4,52
Симулација саобраћаја	-	-	4,97
Дијагностика стања елемената постројења електричне вуче	-	-	5,00

Е) Релевантни подаци и оцена у погледу доприноса кандидата развоју наставе и других делатности Академије (ако постоје):

**Објављени радови:**

- [1] Gavrilović B., Bundalo Z., Vujović D., „SIMULACIJE VUČNIH KARAKTERISTIKA ELEKTROMOTORNOG VOZA ŽELEZNICA SRBIJE SERIJE 413417”, CESNA B, Bor, jun 2016;
- [2] Jeremić D., Milosavljević M., Vujović D. „SIMULATION OF A RAILWAY MAINLINE JUNCTION USING HIGH LEVEL PETRI NETS“, 6th Conference ICIST, Kopaonik, Srbija, 2016. (ISBN 978-86-85525-18-6, pp. 235-240);
- [3] Jeremić D., Milosavljević M., Milinković S., Vujović D., „SIMULATION MODEL OF SUBURBAN PASSENGER TRAINS SERVICE ON UPGRADED RAILWAY LINE“, 7th conference ICIST 2017, Kopaonik, Srbija, 12-15.3.2017. (ISBN 978-86-85525-19-3, proceedings vol. 2, str. 430-434);
- [4] Vujović D., „THE IMPACT OF THE CHARACTERISTICS OF TRAIN ON THE TRAIN BRAKING DISTANCE AT CRITICAL SECTIONS OF THE BELGRADE – BAR RAILWAY LINE“, IX International Conference “Heavy Machinery-HM 2017”, Zlatibor, jun 2017;
- [5] Vujović D., Pavlović N., „TRAIN BRAKING DISTANCE DEPENDING ON THE BRAKING METHODS AT APPLIED SAFETY SYSTEM SIEMENS I60“, „VI International Symposium of transport and communications New Horizons 2017”, Doboj, novembar 2017;
- [6] Vujović D., Milanović, Z., „EXTENSION OF DRIVING TIMES AND OTHER UNWANTED CONSEQUENCES OF UNSCHEDULED STOPPING OF TRAINS - BELGRADE



- RAILWAY JUNCTION EXAMPLE“, „Četvrti BiH kongres o željeznicama“, Sarajevo, BiH, 26. i 27. oktobar, 2017. (ISSN 2233-0100, str.185-196);
- [7] Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D., “TRAIN BRAKING DISTANCE CALCULATION USING FUZZY LOGIC”, 2nd Conference Transport for Today’s Society, Bitola, Macedonia, 17-19.05.2018. (ISBN 978-9989-786-77-8, pp. 559-568);
- [8] Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D., APPLICATION OF FUZZY LOGIC SYSTEM FOR CALCULATION OF TRAIN BRAKING DISTANCE”, Horizons 2018, (doi 10.20544/HORIZONS.B.05.1.18.P07);
- [9] Milanović, Z., Vujović, D., “DETERMINATION OF SUBURBAN TRAIN TURNAROUND LOCATION IN PANCEVO RAILWAY JUNCTION USING OPENTRACK”, XVIII International Scientific-Expert Conference on Railways - Railcon '18, October 11-12, 2018, Niš, Srbija, (ISBN 978-86-6055-1 05-6, str. 53 - 56);
- [10] Kasalica S., Tričković G., Vujović D., Trivić S., “ANALYSIS OF THE DRIVER BEHAVIOR AT PROTECTED RAILWAY CROSSINGS”, RAILCON 2018 str. 217-220, 11-12. novembar 2018. Niš, Srbija;
- [11] Vujović D., Milanović Z., “ANALYSIS OF THE SOLUTION FOR TRACKS RECONSTRUCTION IN THE PANCEVO MAIN STATION USING OPENTRACK”, X BiH Kongres o Transportnoj Infrastrukturi i Transportu, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, Udruženje konsultanata inženjera Bosne i Hercegovine, Zbornik radova, 24-25 Oktobar, 2019., pg. 207-214, (<http://puki.ba/2019/11/05/zbornik-radovakotit2019-> ISSN 1840-2763);
- [12] Vujović D., Pavlović N., “INTERACTIVE MOTION TRACKING DIAGRAMS TO HELP ENGINEERS IN DECISION MAKING WHILE DRIVING”, VII međunarodna konferencija Novi Horizonti 2019. transporta i komunikacija, Doboј, Bosna i Hercegovina, 29. i 30. novembar 2019., Univerzitet u Istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet u Doboju;
- [13] Vujović D., Milanović Z., “THE IMPACT OF UNPLANNED TRAIN STOPPING AT OPEN LINE TO DRIVING TIMES EXTENSION”, I International Symposium Rail Transport in the Modern World, Proceedings, Beograd, 12-13 Decembar 2019, High Railway School of Vocational Studies, Belgrade, Serbia and College of Railway Transport of the USURT faculty, Yekaterinburg, Russian Federation, pg. 53-59;
- [14] Kasalica S., Tričković G., Milosavljević M., Jeremić D., Vujović D., “ASSESSMENT OF THE DEGREE OF SAFETY AT RAILWAY CROSSINGS IN SERBIA CONDUCTED BY DRIVERS”, XIX International Scientific-expert Conference on Railway RAILCON 20, 15-16.10.2020, Niš, pp 53-56;
- [15] Milanović Z., Radojković S., Vujović D., “THE CALCULATION OF TRAIN RUNNING TIMES ON A CRITICAL SECTION USING DIFFERENT METHODS - EXAMPLE SOPOT KOSMAJSKI – RIPANJ TUNEL SECTION (REPUBLIC OF SERBIA)”, VIII International Symposium New Horizons 2021 of transport and communications, Proceedings, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј, 26 - 27 November, 2021. (pg. 197-204, ISBN 978-99955-36-92-3, COBISS.RS-ID 135478017);
- [16] Milanović Z., Tričković G., Vujović D., Bursać M., Milanović M., “CHALLENGES AND OPORTUNITIES OF THE RAILWAY EDUCATION IN THE REPUBLIC OF SERBIA”, XXVI International Scientific Conference Transport '2023, art. ID: 2413, 5.10. - 7.10.2023., Borovets, Bugarska, 2023ISSN 2367-6620, pp VI31

Ж) релевантни подаци и оцена у погледу доприноса кандидата у обезбеђивању стручног, научно-наставног, односно уметничко-наставног подмлатка:

Кандидат није могао остварити допринос у обезбеђивању стручног, научно-наставног, односно уметничко-наставног подмлатка, имајући у виду да се ради о конкурсу за избор у звање асистента.

З) оцена о резултатима које је кандидат постигао на евентуалној провери оспособљености, знања и вештина, односно компетенција (ако је спровођена):

Провера оспособљености, знања и вештина кандидата није спровођена.



V Закључак и образложени предлог који Комисија за припрему извештаја даје Наставно-стручном већу Академије за избор одговарајућих кандидата у сарадничко звање:

На јавни конкурс јавило се два кандидата, Милан Милосављевић, мастер инжењер саобраћаја и Душан Вујовић, мастер инжењер саобраћаја. Пријављени кандидати испуњавају све услове предвиђене Законом о високом образовању, Правилником о избору и ангажовању наставника и сарадника Академије техничко-уметничких струковних студија Београд и јавним конкурсом који су објављени у публикацији Националне службе за запошљавање „Послови“ број 1073-1074 од 03.01.2024. године за избор два асистента за област Саобраћајно инжењерство, ужа стручна област Експлоатација железница и пријем у радни однос на одређено време од три године са пуним радним временом.

Комисија на основу свих података који су достављени у пријави на конкурс **ПРЕДЛАЖЕ** Наставно-стручном већу Академије техничко-уметничких струковних студија Београд да кандидате Милана Милосављевића, мастер инжењера саобраћаја и Душана Вујовића, мастер инжењера саобраћаја **ИЗАБЕРЕ** у звање асистент за област **Саобраћајно инжењерство**, ужа стручна област **Експлоатација железница** и прими у радни однос на одређено време од три године са пуним радним временом.

У Београду, 06.02.2024. године.

#### КОМИСИЈА ЗА ПРИПРЕМУ ИЗВЕШТАЈА

1. др Сандра Касалица, проф. с. с.  
Академија техничко-уметничких  
струковних студија Београд

  
\_\_\_\_\_

2. др Александар Благојевић, проф. с. с.  
Академија техничко-уметничких  
струковних студија Београд

  
\_\_\_\_\_

3. др Ђорђе Врањеш, предавач,  
Академија техничко-уметничких  
струковних студија Београд

  
\_\_\_\_\_